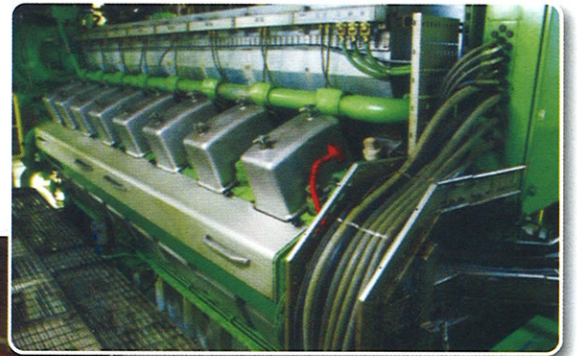




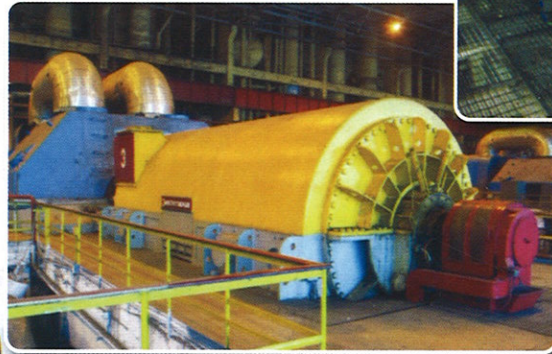
# SOLBERG®

オイルミストエリミネータ

## タービン及びエンジンへの 改善・増設



陸用エンジン



ガス及び蒸気タービン



船用エンジン

ソルバーク・インターナショナル・ジャパン株式会社



## ソルバーク オイルミストエリミネータ

私どもは世界中に設置されているピストンエンジン及びタービンを最適にするためのオイルミストエリミネータを設計製造いたします。この高性能濾過システムは、エンジンクランクケースおよびタービンの潤滑油タンクから排出されるオイルミストを除去します。用途別のご要求を元に、最適なシステムを提供いたします。公共発電設備から船舶エンジンルームまでいかなる状況でも改善できる専門的知識を持ち合わせております。



設置前：  
可視オイルミスト飛散



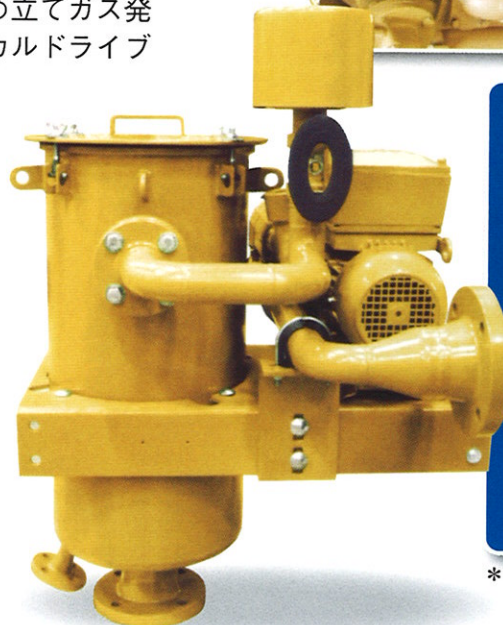
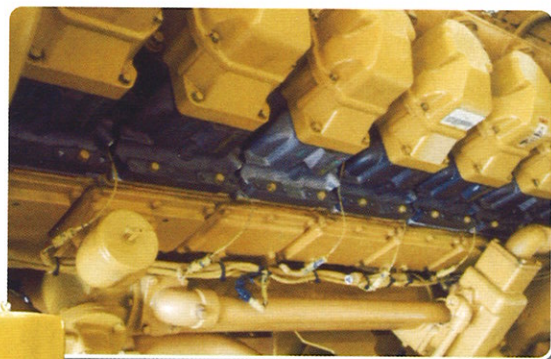
設置後：Solbergのオイルミストエリミネータによるクリーンで安全な排気

## 陸用エンジン

私どものクランクケース排気システムは、環境規制を準拠して作業環境に害を及ぼすオイルミストの飛散から保護いたします。クランクケースの循環システムに対して、私どもの高性能フィルタはエンジン吸込みシステムの汚染を防ぎエンジンの性能を向上させます。これらのシステムはまたシールのリークを防ぐためにクランクケースの圧力を調整します。私どもの製品は埋め立てガス発電、ピーク発電、基幹発電、メカニカルドライブ等を含む多様な用途に対して目的ごとに設計いたします。

### 互換性：

Caterpillar, Deutz & Cummins,  
Jenbacher, Waukesha, Guascor,  
Enterprise, Kawasaki & more



### 米国環境規制：

米国RICE NESHAP\*規制に基づいて2013年までに300HP以上の陸用エンジンにはクランクケース排気システムを設置しなければなりません。目的はクランクケースからの有害物質の環境への排気を減らすものです。Solbergは全世界のプラント管理者と彼らの設備を最新化し環境への悪影響を減らすために協力することを約束しております。

\* Reciprocal International Combustion Engines  
National Emissions Standards for Hazardous  
Air Pollutants

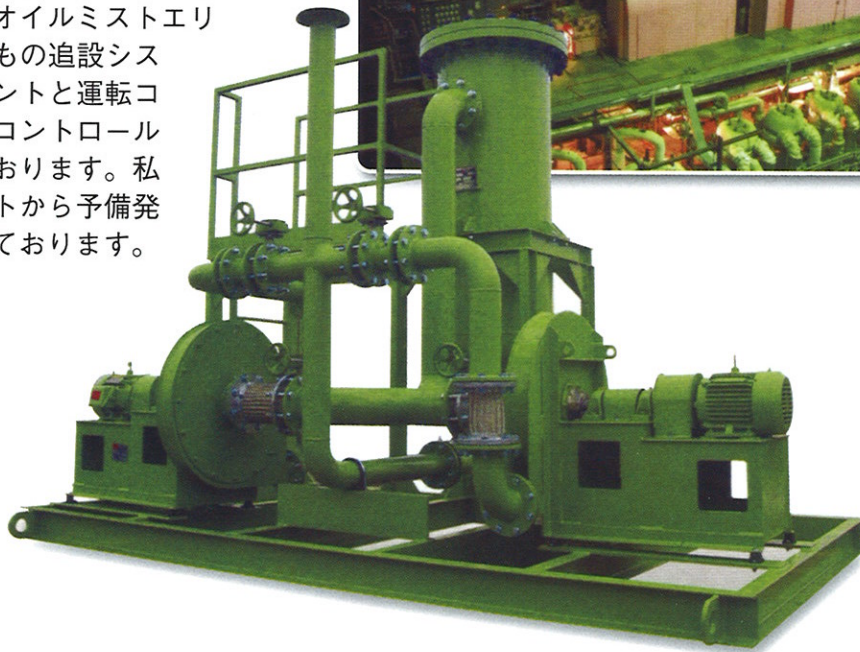


## ガス及び蒸気タービン

多くの古いタービンパッケージは、潤滑油システムに時代遅れのベーパー除去装置を装備していません。私どもは、潤滑油タンクの圧力を調整して可視オイルの飛散を除去する追設オイルミストエリミネータを設計しました。私どもの追設システムは長寿命フィルターエレメントと運転コストを削減するために自動圧力コントロール及び内蔵バイパス装置を含んでおります。私どものシステムは原子力プラントから予備発電所まで幅広い用途に設置されております。

互換性：

GE, Alstom, Elliott, Kawasaki,  
Siemens, Man Turbo,  
Rolls-Royce & more

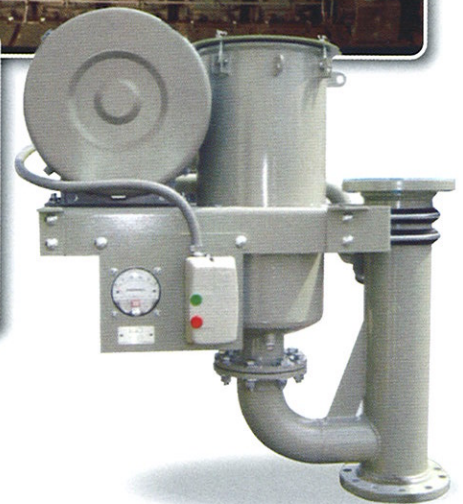
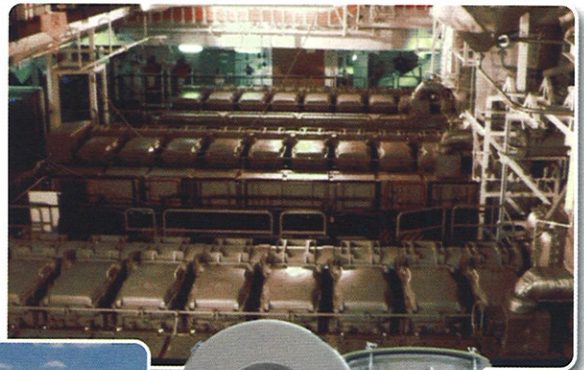


## 船用エンジン

安全性と信頼性は船用エンジンの管理者にとっては大きな関心事です。私どものクランクケース排気システムは、最高のエンジン性能と連続運転と改善された飛散抑制を確実にします。私どものユニークな配管構成は容易に設置でき、自動調整ができ、シールからのリーク防止を確実にします。オイルミストの飛散をコントロールすることにより、船員と乗客を有害な呼吸及び転倒から保護いたします。さまざまなエンジンと船舶等級に改善と追設が可能です。

互換性：

Caterpillar, Fairbanks Morse,  
Man Diesel, Doosan, Wartsila,  
MTU & more



**Protecting your Equipment**  
**Protecting your Environment**



# オイルミストエリミネータ製品詳細

## 設計特長

- 可視ミスト飛散の除去（除去効率：オイルミスト0.3 $\mu$ を99.97%）
- 交換可能な高性能コアレスサーエレメントは長寿命です。
- 流量領域は1-2550m<sup>3</sup>/h
- 真空領域は全真空から1bar（ほとんどのモデルケース）
- 構造物の素材は炭素鋼
- 産業品質の粉体塗装仕上げ
- オイル回収のためのドレンポート
- 正確な真空圧調整のための圧力制御バルブ
- 国際基準に対応できるモーター
- モーター保護のための内蔵真空リリーフバルブ

## オプション

- 連続運転を確実にする豊富な設備
- 全自動：PLC及びDCSの互換性
- 厳しい環境に対応できるステンレス構造
- 顧客仕様の塗装と塗装色の選択肢
- ASME Section VIII又はPED圧力規格証明
- 防爆選択肢：ATEX、Class I Div.1他
- モーター規格：UL、CE、IEC、CSA、IEEE、KOSHA、他
- モーター附属品：ヒーター、スターター、スイッチ、VFD、他
- 輸送と据付を容易にするためのスキッド梱包
- 運転メンテナンスのためのプラットフォーム



川崎ガスエンジン向け



GE フレーム7Bガスタービン向け



GE フレーム3ガスタービン向け



**SOLBERG**<sup>®</sup>





**SOLBERG®**  
Filtration & Separation

## クランクケースの循環排気システム

クランクケースからのオイルミスト飛散の捕集

Solbergはクランクケースからのオイルミストとピストンエンジンからのブローバイ飛散を捕集するためにクランクケースの循環排気システムを設計して製造しております。

Solbergの循環排気システムはエンジンのターボ、インタークーラー、排気触媒をオイルミストと粒状不純物から保護します。その成果はエンジン性能の最適化と割高の修理やメンテナンスコストを削減できます。

### 各社エンジンへの実績

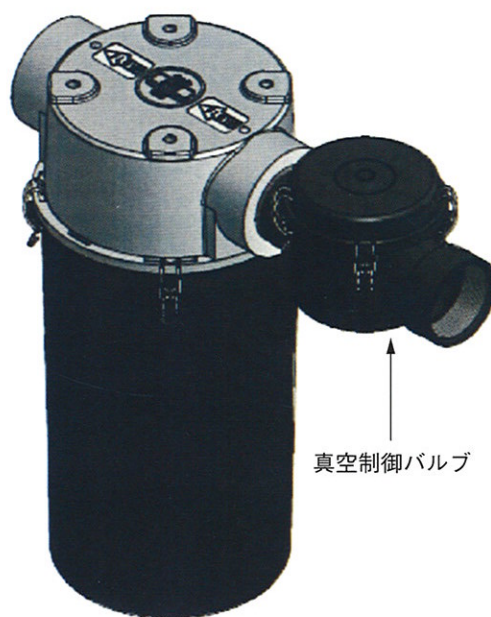
- Caterpillar
- Guascor
- Jenbacher
- Wartsila
- Waukesha
- Cummins
- MTU
- Fairbank Morse

### 典型的な用途

- 発電機
- 船用発電機
- 船用推進
- ガス圧縮機

### 長所と目的

- 有害オイルミスト及びクランクケースから排気されるブローバイの捕集
- 0.3 $\mu$ のオイルミストと粒子を99.97%捕集
- EPA、RICE NESHAPの順守への援助
- ターボチャージャー、インタークーラー、排気触媒を汚染及び破損から保護します
- オイルミストが飛散することにより周りの環境及び職場での健康被害の可能性を防止します
- 内蔵自己制御バルブを通じて、要求されるクランクケース内の真空値を維持します
- 排気工程における高価な潤滑油の損失を回収します。これにより効率の良い運転と低メンテナンスコストにつながります。



Solbergクランクケース潤滑排気システムと内蔵真空制御バルブ



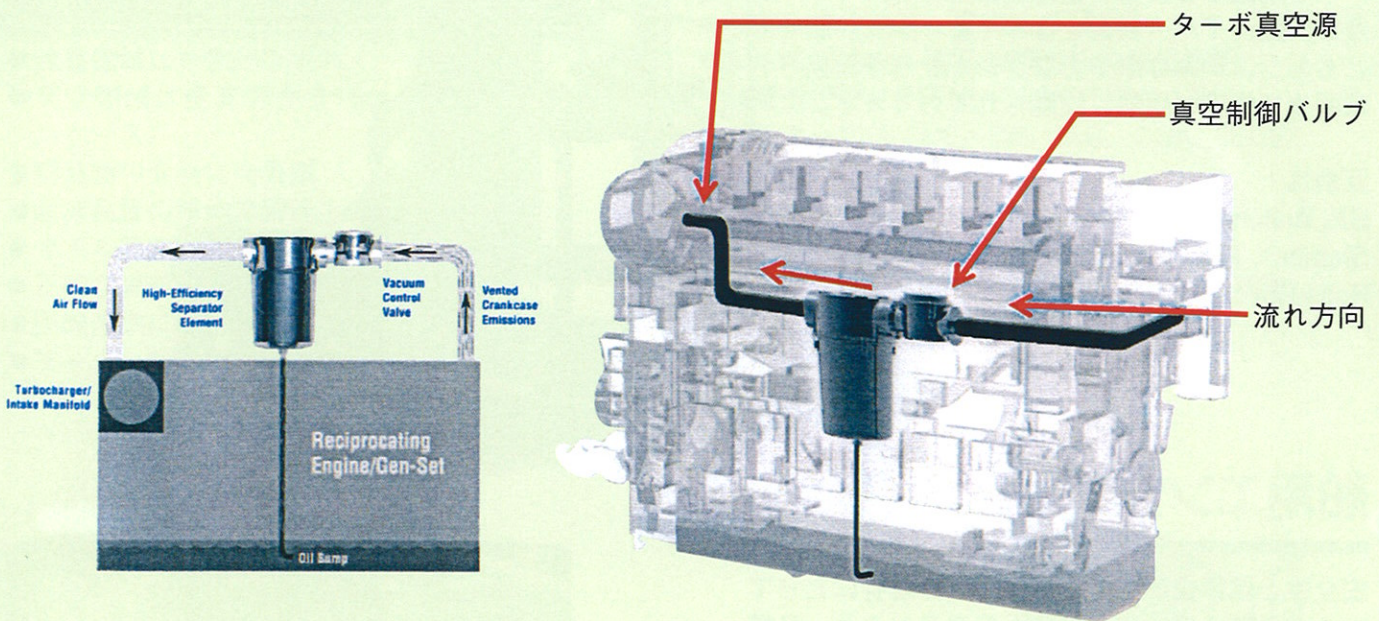
**SOLBERG®**



# 循環型クランクケース排気システム



**SOLBERG**  
Crankcase Ventilation  
Systems



ソルバーク  
インターナショナル・ジャパン株式会社

〒231-0014 横浜市中区常盤町3-21 アライアンス関内ビル4F

Tel: 045-227-9466 Fax: 045-227-9483

E-mail : jun.seto@solbergmfg.com

E-mail : naohiro.toujou@solbergmfg.com

Web Site : [www.solbergmfg.com](http://www.solbergmfg.com)